

Försäkringsvillkor

Gäller från 1 januari 2025



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö
BÅTFÖRSÄKRINGAR



Våra båtförsäkringar är utvecklade tillsammans med våra ägare Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet, Saltsjön-Mälarens Båtförbund, Svenska Kryssarklubben, Kungliga Motorbåt Klubben, Kungliga Svenska Segel Sällskapet och Navigationssällskapet, som i sin tur representerar landets alla 247 000 båtklubsmedlemmar. De har lång erfarenhet av ett aktivt båtliv och vet vad din båtförsäkring ska innehålla för att du ska känna dig trygg på sjön oavsett om du seglar i OS, korsar hav eller gör korta turer i dina hemnavatten.

Innehåll

1. Generella förutsättningar	4
2. Försäkringsformer – Våra försäkringar	5
3. När och var båtförsäkringen gäller	6
4. Ansvarsförsäkring	7
5. Egendomsförsäkring	8
6. Rättsskyddsförsäkring	9
7. Skadehändelser som båtförsäkringen ersätter	11
8. Självrisiker	16
9. Aktsamhetskrav och övriga säkerhetsföreskrifter	17
10. Allmänna inskränkningar/Undantag	18
11. Vid Skada	21
12. Generella regler om ersättning vid skada	22
13. Allmänt om avtalets giltighet, upphörande och tvister m.m.	25

1. Generella förutsättningar

Svenska Sjö, Båtklubsmedlemmarnas Egen Försäkring, är en försäkring som erbjuder ägare av privatägda fritidsbåtar skydd mot de flesta risker som innehavet och brukandet av båt eller vattenskoter innebär. Med dig som ägare jämställs:

- medlem av ditt hushåll.
- delägare i båten eller någon som har väsentlig ekonomisk gemenskap med dig.
- annan som med ditt tillstånd använder eller har tillsyn över båten.

Vad som nedan sägs om båt gäller i tillämpliga delar även vattenskoter om inte annat särskilt angivits i detta villkor.

- Försäkringen gäller endast för båtar som har sin hemmahamn och ordinarie vinteruppläggningsplats i Sverige.
- Båten ska vara fullt sjövärdig. Undantagna från försäkringen är skutor, husbåtar, konverterade fiskebåtar och liknande båtar, plastade träbåtar, båtar tillverkade i plywood eller betong, båtar som är modifierade eller på annat sätt kraftigt avviker från originalskick, båtar som tidigare varit i yrkestrafik, motorbåtar utrustade för hastighets-tävling samt vattenskotrar med annat framdrivningssätt än vattenjet. Försäkring av båtar vars displacement överstiger 15 ton eller vars längd överstiger 12 m, förutsätter godkännande av Svenska Sjö.
- Svenska Sjö kan, om särskilda skäl föreligger, vägra försäkring.
- Försäkringen träder i kraft då erforderliga grunduppgifter om båten kommit Svenska Sjö tillhanda och du lämnat de kompletterande uppgifter som Svenska Sjö eventuellt begärt av dig samt att dessa har godkänts av Svenska Sjö för att försäkringen ska gälla. Premien ska vid nyteckning betalas senast 14 dagar efter utsänd avisering till Svenska Sjö. Försäkringen gäller med de villkor och premier som är aktuella när försäkringen tecknas eller förnyas.
- Om uppgifterna om båten förändras under försäkringsperioden, ska detta omgående anmälas till Svenska Sjö. Om sådan ändring påverkar tariffklass och premie, ska tilläggspremie betalas senast 14 dagar efter avisering från Svenska Sjö.
- Försäkringen gäller tolv månader i taget och förnyas enligt de villkor som anges i detta villkor.
- Vid förnyelse ska premien betalas senast på förfallodagen förutsatt att avi har sänts ut minst en månad dessförinnan.

2. Försäkringsformer – Våra försäkringar

Den försäkring som du har valt framgår av ditt försäkringsbrev.

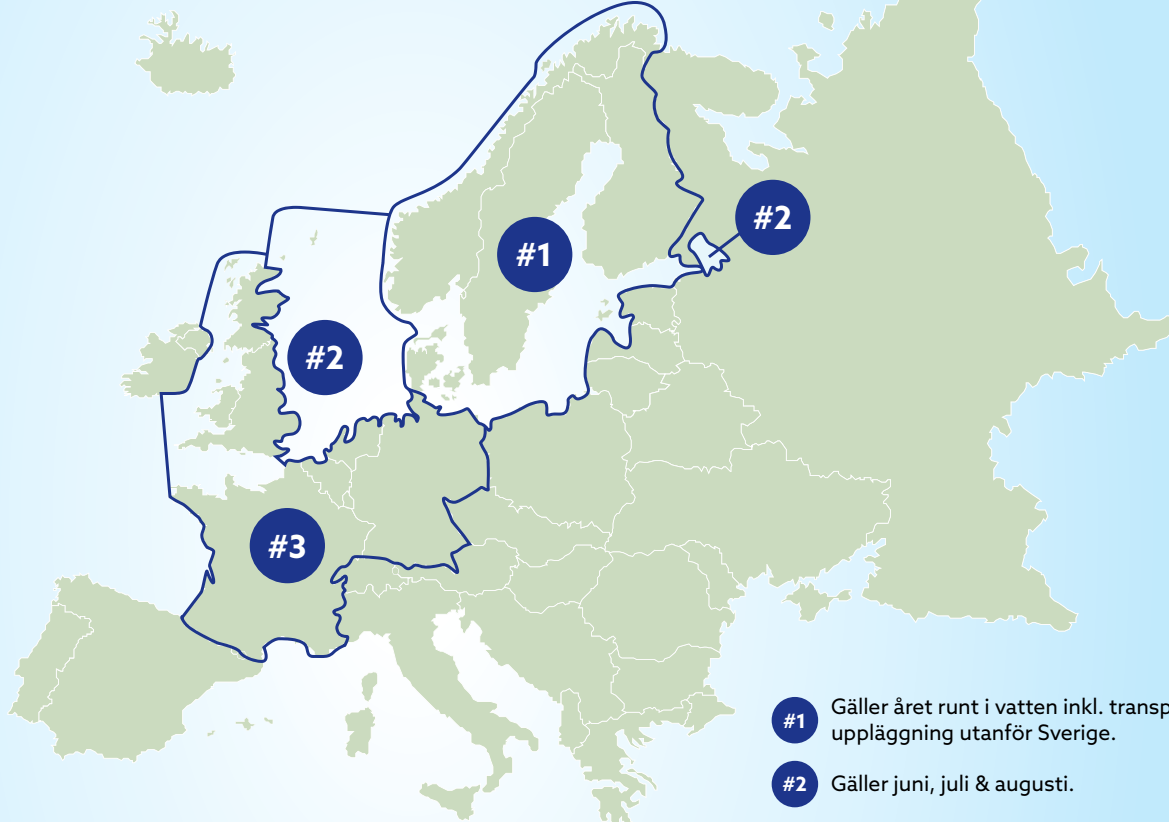
Vad som ingår i våra olika båtförsäkringar	Ansvar	Uppläggning	Segeljolle	Båtförsäkring	Båtförsäkring Medlem*
Ansvar, 33 000 000 kr	◀	◀	◀	◀	◀
Rättsskydd, 3 prisbasbelopp		◀	◀	◀	◀
Stöld och Skadegörelse		◀	◀	◀	◀
Uppläggningsskada / Transportskada		◀	◀	◀	◀
Brand		◀	◀	◀	◀
Glasskada		◀	◀	◀	◀
Sjöskada			◀	◀	◀
Uthyrning privat			◀	◀	◀
Assistans dygnet runt			◀	◀	◀
Allrisk upp till 50 000 kr			◀		◀
Maskin upp till 5 år					◀
Utökat område (juni, juli, augusti)**					◀
Utökat rättsskydd vid köp och säljtivist, 6 pbb					◀

Tilläggsförsäkringar	Ingår i Paket 1 för icke medlemmar	Ingår i Paket 2 för medlemmar	Sportfiske	Medlem Plus*
Olycksfall	◀	◀	◀	◀
Utökat personlig utrustning	+ 10 000 kr	+ 10 000 kr	+ 30 000 kr	Upp till 50 000 kr
Maskin upp till 14 år	◀	◀		◀
Allrisk upp till 50 000 kr	◀			
Släpjolle upp till 30 000 kr				◀
Båtvagn upp till 50 000 kr				◀
Utökat skydd för elektroniska instrument			20%	20%
Stillestånd (endast Plus)				◀
Fast försäkringsvärde (endast Plus)				◀

◀ Ingår

* Kan tecknas av medlem i båtklubb eller krets anslutna till Svenska Båttunionen, Svenska Seglarförbundet eller Svenska Kryssarklubben.

** Segeljolleförsäkring, Racing Norden gäller endast i Norden, Racing Europa gäller i hela Europa året runt.



Kartan illustrerar giltighetsområdena.
För detaljer, se text nedan.

- #1 Gäller året runt i vatten inkl. transport exkl. uppläggning utanför Sverige.
- #2 Gäller juni, juli & augusti.
- #3 Gäller under juni, juli & augusti för båtklubsmedlemmar.

3. När och var båtförsäkringen gäller

Uppläggning:

- I Sverige.

Trailertransport:

- I Sverige, Danmark, Finland och Norge.

Färd:

- Inom Sverige, Danmark, Finland och Norge samt i dessa länders territorialvatten.
- I Östersjön med därtill angränsande hav och vikar, inkl. Saima Kanal, i Kielkanalen samt i Kattegatt och Skagerack öster om linjen Hanstholm-Lindesnes.
- Under månaderna juni, juli och augusti i Nordsjön mellan linjen Dover-Calais och 62 breddgraden intill 4 längdgraden väst inkl. Hollands Ijsselmeer och Neva och Ladoga.
- Under månaderna juni, juli och augusti gäller försäkringen för båtklubsmedlemmar även i Europa enligt nedanstående.

Engelska kanalen från Dover/Calais till Land's End/Brest • Frankrikes territorialvatten längs Biscayabukten (Brest-Bordeaux) • Englands och Wales' västkust, Irlands ostkust (Waterford-Londonderry), Irländska sjön, Skottlands västkust inkl. Hebriderna • Kanaler och floder i: Tyskland, Holland, Belgien, Luxemburg och Frankrike, England, Wales och Skottland.

Tilläggförsäkring vid uppläggning och vid färd kan tecknas för vissa andra områden efter särskild bedömning.

Försäkringen gäller för kappsegling endast i område #1 och #2 enligt ovanstående beskrivning.

Dock kan tilläggförsäkring för trailerburna kappseglingsbåtar tecknas.

Segeljolleförsäkring

- **Racing Norden:** Giltighetsområdet vid uppläggning och vid färd är Norden (område #1). Tävlning och träning ingår året runt.
- **Racing Europa:** Giltighetsområdet vid uppläggning och vid färd är hela Europa. Tävlning och träning ingår året runt.

4. Ansvarsförsäkring

Försäkringen ersätter

- Ersättning lämnas för sak- eller personskada tillfogad någon utanför din familj eller ditt hushåll och som du eller den som med ditt tillstånd använder båten är lagligen skyldig betala på grund av din/dennes befattning med båten eller som dess redare.
- Försäkringsgivarens betalningsskyldighet begränsas vid samma skadetillfälle till högst 33 milj. kr. även om flera försäkrade är ansvariga eller om flera skador uppstår av samma orsak. Vid sakskada är högsta ersättningsbelopp 10 milj. kr. Tilläggsförsäkring för höjt ersättningsbelopp upp till 15 milj. kr kan tecknas efter särskild bedömning. När sjölagen är tillämplig begränsas dock ansvarsbeloppen i enlighet med denna.
- Om du krävs på skadestånd ska du omgående meddela detta till Svenska Sjö, som anvisar det fortsatta förfarandet. Har du utan godkännande av Svenska Sjö medgivit skadeståndsskyldighet, godkänt anspråk eller betalat ersättning, är detta inte bindande för försäkringsgivaren om kravet är ogrundat.
- Miljöskada orsakad av plötsligt utsläpp av olja, bränsle eller andra miljö- eller hälsofarliga, förorenade vätskor. Högsta ersättningsbelopp är 200 000 kr.

Försäkringen gäller inte

- Skada på den som vid skadetillfället var förare, besättning eller brukare av båten.
- Skada genom uppsåtlig, straffbelagd handling.
- Skada i samband med att båten använts för bogsering av annat än båtar.
- Skada vid underlåtenhet att röja eller ta bort vrak.
- Skada vid färd med vattenskoter inom område som ej är tillåtet för framförande av sådan.
- Skada pga. att båten eller utrustning till den inte är CE märkt eller inte uppfyller krav enligt gällande CE-certifiering.
- Yrkesmässig användning så vida annat inte avtalats.

5. Egendomsförsäkring

Försäkringen gäller för

Försäkringen gäller för den båt som anmälts till Svenska Sjö och för den utrustning som tillhör båten och liknar den vilken normalt används i båtar av samma slag till exempel:

- Motorer, drivlina och propellerutrustning som är monterade i båten på ett för motorn avsett fäste eller förvaras i säkert låst utrymme. Samtliga motorer ska vara anmälda till Svenska Sjö med motornummer samt angivna i försäkringsbrevet för att omfattas av försäkringen. Utombordsmotor inklusive reglage, instrument, monteringskostnad samt monteringsdetaljer ersätts med maximalt 80 % av båtens försäkringsvärde.
- Mast och rigg, den totala ersättningen vid skada på mast/rigg är begränsad till 60 % av båtens försäkringsvärde.
- Segel och kapell.
- Livbojar, flytvästar och andra flythjälpmedel.
- Automatiskt uppblåsbar livräddningsflotte.
- Reservdelar av det slag som förekommer i liknande båtar.
- Eldriven hjälpmotor med ett värde av högst 5 000 kr (behöver inte registreras).
- Verktyg, ersätts med högst 2 000 kr.
- En kikare, ersätts med högst 2 000 kr.
- En radiomottagare, stereoutrustning/ljudutrustning inklusive tillbehör, ersätts med högst 5 000 kr.
- Elektroniska instrument med tillbehör för navigation, segling och säkerhet bl.a. GPS, Ekolod, radar och AIS.
- En VHF eller annan licensierad kommunikationsradio.
- En dator ersätts med högst 5 000 kr. Mjukvara ersätts ej.
- Släpjolle inklusive motor med max effekt 13,6 hk om tilläggförsäkring eller Medlem Plus tecknats. Jolle och eventuell motor ska alltid anges i försäkringsbrevet för att omfattas av försäkringen.

Elektroniska instrument med tillbehör enligt ovan inklusive monteringskostnad ersätts till max 10 procent av båtens försäkringsbelopp. Tilläggförsäkringarna Medlem Plus och Sportfiske lämnar ersättning med max 20 procent av båtens försäkringsbelopp. För högre värden kan tilläggförsäkring tecknas. Tilläggförsäkring kan också tecknas för flera datorer och/eller för högre värde än som anges ovan. Kontakta Svenska Sjö.

- Vid skada på ruta inklusive infästning är den totala ersättningen begränsad till max 35 % båtens försäkringsvärde.
- Uppläggnings, täckningsmateriel (ej presenningar) och oregistrerad båtagn, som på land, genom brand, skadegörelse, storm och stöld skadas ersätts upp till 20 % av båtens försäkringsvärde dock max 20 000 kr utöver angivet försäkringsbelopp, specifika förutsättningar anges nedan.
 - Det varit fäst vid båten eller vid brandskada förvarats inom område för båtklubb.
 - Oregistrerad båtagn omfattas endast av skademomenten stöld och brand.
 - Vid stöld av oregistrerad båtagn eller vagga/uppläggningsmateriel som används vid båtens vinterförvaring gäller försäkringen även om det inte är fäst vid båten. Särskilt aktsamhetskrav: Båtagn och uppläggningsmateriel ska förvaras fastlåst med av Svenska Stöldskyddsföreningen rekommenderad låsanordning samt vara väl uppmärkt.
- Personlig utrustning som förvaras i båten då båten är i sjön, ersätts med max 10 000 kr utöver båtens försäkringsbelopp. För högre värden kan tilläggförsäkring tecknas. Tilläggförsäkringen Medlem Plus ersätter upp till 5 % av båtens försäkringsbelopp, dock max 50 000 kr. I tilläggförsäkringen Sportfiske ingår upp till 30 000 kr utöver de redan angivna 10 000 kr.
- För båtagn upp till ett värde av 50 000 kr kan tilläggförsäkring tecknas. Ingår i tilläggförsäkringen Medlem Plus förutsatt att båtagnen är anmäld till Svenska Sjö. Se separata villkor.

Försäkringen gäller inte

- Släpfordon i vidare mån än som anges i detta villkor, bränsle, boj, bojkätting, bryggdelar, bryggstillbehör, mobiltelefon med tillbehör, föremål av ädel metall, smycken, konstföremål, pengar, mat, dryck, tobak eller andra förbrukningsartiklar.
- Presenning, tältduk eller liknande material.

6. Rättsskyddsförsäkring

Vem gäller försäkringen för

Försäkringen gäller för dig i egenskap av ägare, brukare och förare av den försäkrade båten. Försäkringen gäller också för annan person som har ditt tillstånd att föra eller bruka båten.

Omfattning

Ger ersättning om försäkringen var gällande när händelser eller omständigheter inom båt-försäkringens omfattning som ligger till grund för anspråket eller misstanken om brott inträffade och det därefter inte gått längre tid än 10 år.

Twister som försäkringen gäller vid

Försäkringen gäller för tvist som kan prövas av dispasschör eller av tingsrätt i Sverige eller i motsvarande domstol i övriga nordiska länder, som efter prövning i sådan domstol kan prövas av hovrätt eller Högsta domstolen. Försäkringen gäller också i resningsmål, dock endast om resning beviljas. Försäkringen gäller även för brottmål om den försäkrade misstänks eller åtalas för vårdslös gärning.

Försäkringen gäller inte för tvist

Som vid rättslig prövning ska handläggas som förenklat tvistemål enligt 1 kap 3d § Rättegångsbalken eller eljest om det omtvistade värdet understiger 50 procent av 1 prisbasbelopp. Detta undantag ska dock ej tillämpas på tvist på grund av försäkringsavtalet.

- Som har samband med din yrkes- eller tjänsteutövning eller annan förvärvsverksamhet, till exempel uthyrning av båtar.
- Som gäller delägarskap.
- Som gäller borgensåtagande av dig till förmån för någon i dennes förvärvsverksamhet.
- Som gäller ekonomiska åtgärder som för en privatperson är av ovanlig art eller omfattning.
- Som gäller fordran eller anspråk som överlåtits på dig, om det inte är uppenbart att överlåtelsen skett innan tvisten uppkom.
- Om du inte har befogat intresse av att få din sak behandlad. Sådant intresse anses t.ex. inte föreligga om domstol eller rättshjälpsnämnd på den grunden avslagit ansökan om rättshjälp eller beslutat att rättshjälpen ska upphöra.
- Om vårdslösheten betecknats som grov.
- Om brottmålet till någon del avser uppsåtlig gärning eller påverkan av alkohol eller narkotika eller andra berusningsmedel.
- Om gärningen kan anses gjord med uppsåt även om uppsåt inte utgör förutsättning för straffbarhet.
- Kan den för grov vårdslöshet åtalade genom lagakraftvunnen dom visa att han blivit frikänd eller dömts endast för vårdslöshet, lämnas ersättning för hans försvar.

Ombud

För att försäkringen ska gälla krävs att du, genom utställande av rättegångsfullmakt, anlitar lämpligt ombud, godkänt av Svenska Sjö att företräda dig i förhandlingar och rättegång. Ombudet kan vara advokat eller jurist anställd hos advokat. Du kan även anlita annat lämpligt ombud. Sådan lämplighetsprövning kan göras av Svensk Försäkrings nämnder för prövning av ombuds lämplighet.

Vid oenighet om arvode och kostnader för advokat och jurist anställd hos advokat, kan prövning göras hos Ombudskostnadsnämnden. Vid oenighet om arvode och kostnader för övriga ombud, kan prövning göras hos Svensk Försäkrings nämnder för rättsskyddsfrågor.

Ombudskostnadsnämnden och Svensk Försäkrings nämnd för rättsskyddsfrågor

Vid oenighet om ombuds arvode och kostnader kan prövning ske hos Ombudskostnadsnämnden alternativt Svensk Försäkrings nämnd för rättsskyddsfrågor. Prövning kan begäras av såväl Svenska Sjö som av ombud.

Adressen till Ombudskostnadsnämnden och Svensk Försäkrings nämnd för rättsskyddsfrågor är

Box 24067, 104 50 Stockholm
Tel 08-522 787 20
www.forsakringsnamnder.se

Kostnader som rättsskyddsförsäkringen ersätter

Du kan få ersättning för följande kostnader om de varit nödvändiga och skäligen och om du inte kan få dem betalda av motpart eller staten. Det innebär bland annat att Svenska Sjö inte betalar om du i eller utom rättegång avstår från möjligheten att få ersättning från motparten.

I den mån ersättning lämnats på grund av försäkringen inträder försäkringsgivaren i din rätt mot annan.

Försäkringen ersätter

- Ombuds arvode och kostnader. Arvode lämnas för skäligen tidsåtgång och högst enligt den timkostnadsnorm som domstolsverket tillämpar vid fastställande av taxa i vissa mål.
- Kostnader för utredning före disasch eller rättegång, förutsatt att utredningen beställts av ditt ombud eller att Allmänna Reklamationsnämnden funnit det uppenbart att nämnden inte kan avgöra tvisten utan sådan utredning.
- Kostnader för bevisning hos disaschör, i rättegång och skiljemannaförfarande.
- Expeditionskostnader i domstol.
- Rättegångskostnader som du ålagts betala till motpart eller staten efter disaschörs, domstols eller skiljemäns prövning av tvisten.
- Rättegångskostnader som du vid förlikning under rättegång åtagit dig att betala till motpart under förutsättning att det är uppenbart att domstolen skulle ha ålagt dig att betala rättegångskostnader med högre belopp om tvisten hade prövats.

Försäkringen gäller inte kostnader för

- Eget arbete, förlorad inkomst, resor och uppehälle eller andra omkostnader för dig eller annan försäkrad.
- Verkställighet av dom, beslut eller avtal.
- Merkostnader som uppstår om du anlitar flera ombud eller byter ombud.
- Ersättning till skiljemän.
- Den rättshjälpsavgift som ska utgå enligt 23 § rättshjälpslagen.
- Kostnader som kan vänta till dess en annan rättslig angelägenhet där anspråket stöder sig på väsentligen likartad grund har avgjorts (s.k. pilotmål).
- Ombudskostnader som inte ersätts genom rättshjälpen till följd av att du bytt ombud/försvare eller valt ombud/försvare som med hänsyn till omständigheterna inte ansetts lämpligt.
- Advokatkostnader där skadeståndet anses omfatta kompensation för advokatkostnader och övriga omkostnader.

Självrisk och högsta ersättningsbelopp

Högsta ersättningsbelopp är 3 prisbasbelopp, gällande vid tidpunkten för tvistens uppkomst. Självrisk är 2 500 kr samt 20 procent av överskjutande kostnader. En tvist anses föreligga om du och annan försäkrad står på samma sida. Även om du har flera tvister skall de räknas som en tvist om yrkandena stöder sig på väsentligen samma grund.

Särskilda villkor vid tvist gällande försäljning och köp av båt

För Båtförsäkring medlem och tilläggsförsäkring Medlem Plus vid en tvist som gäller försäljning eller köp av båt så är det det högsta ersättningsbeloppet 6 prisbasbelopp, gällande vid tidpunkten för tvistens uppkomst. Självrisk är 2 500 kr samt 20 % av överskjutande kostnader dock max 20 000 kr.

7. Skadehändelser som båtförsäkringen ersätter

Vilka händelser som ingår i din försäkring du valt framgår av ditt försäkringsbrev

7.1 Sjöskada

Vad som ersätts

- Skada och förlust orsakad av direkt grundstötning, sammanstötning, kantring, eller hårt väder (som hårt väder räknas en vindstyrka på minst 14 m/s i medelvind men särskild bedömning av de aktuella förhållandena kan göras).
- Skada eller förlust till följd av plötslig vatteninträngning genom skrovet, genomföringar eller slangar till dessa, plötslig vattenfyllning av båten. En särskild tilläggssjälvrisk på 15 % av skadekostnaden gäller utöver ordinarie självrisk om skadan inte har ett direkt samband med annan ersättningsbar skadehändelse.
- Skada och förlust direkt orsakad av annan plötslig, oförutsedd och utifrån kommande händelse under sjöfärd med båten eller när den varit förtöjd.
- Skada och förlust på mast och rigg orsakad av plötslig och oförutsedd händelse eller annan ersättningsbar skadehändelse.
- I ersättningen för sjöskada ingår ersättning för bärgning av båt och vid totalförlust, kostnaden för undanröjande av vraket, när detta lagligen åligger dig.

Försäkringen gäller inte

För skada som till övervägande del orsakats av annat än som tidigare nämns i 7.1.

- Skada på motor och/eller kraftöverföring eller annan maskinell utrustning såvida skadan inte sker i direkt samband med ersättningsbar skada enl. ovan, dvs. grundstötning, sammanstötning, etc.
- Skada på motor/kraftöverföring genom vatteninträngning som är begränsad till endast motor/kraftöverföring.
- Skada genom att utombordsmotor eller annan egendom tappats eller lossat från sina fästen och gått överbord. Båtspecifik utrustning som lossnat från sina fästen och gått överbord kan ersättas om giltig allriskförsäkring finns.
- Gång i is.
- Skada orsakad av is, snö eller frysning.
- Skada orsakad av djur.
- Tappad propeller ersätts ej om det inte är en följd av annan påvisad ersättningsbar skadehändelse. Ersätts dock om giltig allriskförsäkring finns.
- Skada som enbart beror på igensatta vattenintag till motorns kylsystem.
- Skada orsakad av att båten brukats under förhållanden eller på sätt som den ej avsetts för.

7.2 Uppläggning och transport

Vad som ersätts

Skada och förlust direkt orsakad av plötslig, oförutsedd och utifrån kommande händelse under:

- Sjösättning, upptagning, förflyttning på land mellan hamn och tillhörande uppläggningsplats samt av- och påriggning.
- Den tid då båten, delar eller båtillbehör befinner sig på land.
- Trailer- eller biltransport inom Norden.

Försäkringen gäller inte

- Uppläggningsskada orsakad av is, snö, frost, frysning eller mögel.
- Skada orsakad av djur.

7.3 Brand

Vad som ersätts

Ersätter skador orsakade av:

- Brand. Med brand avses här eld med öppen låga.
- Blixtnedslag.
- Explosion.

Försäkringen gäller inte

- Skada på elektronisk utrustning eller kablar som orsakas av kortslutning eller andra elfel.
- Skada på motor och avgassystem som orsakas av explosion i dem.
- Skada som endast består av kabelbrand.

7.4 Stöld och skadegörelse

Vad som ersätts

Ersätter skada och förlust genom:

- Stöld.
- Stöldförsök.
- Skadegörelse av tredje man.
- Annat tillgreppsbrott.

Förutsatt att gärningen förövats av utomstående.

Försäkringen gäller inte

- Tillgrepp av lösa föremål som inte varit fastlåsta, inlåsta eller fast monterade såvida föremålen inte måste förvaras löst.
- Skada genom olovligt brukande, förskingring, olovligt förfogande eller bedrägeri.
- Skada genom förorenat bränsle orsakat av skadegörelse.
- Skada på din båt genom uppsåtliga handlingar av den, som du anförtrott att använda båten.
- Tillgrepp av vattenskoter om av Svenska Sjö godkänt spårsändare vid tillgreppet ej var aktiverat eller ur funktion. Denna begränsning gäller dock inte vid tillgrepp från låst byggnad.

7.5 Maskinskador

Vad som ersätts

Ersätter skada på motor, backslag/drev, motorinstrument, elkomponenter och kablar till motorinstrument orsakad av plötslig och oförutsedd händelse, inklusive igensatta vattenintag och slangar samt kortslutning i motorns

elsystem. Maskinskada gäller för Båtförsäkring medlem och för motorer upp till 5 års ålder. För Medlem Plus och tilläggsförsäkring maskin gäller försäkringen för motorer upp till 14 års ålder. Efter att åldersgränsen har passerats gäller maskinskadeförsäkringen till nästa förnyelse. Skadad del får ej vara äldre än den försäkrade motorn. Försäkringen börjar gälla tidigast från det datum då garantiåtagande från tillverkare eller leverantör upphört.

Åldersreglerna gäller från och med det datum då motorn inklusive utrustning togs i bruk*. Motorn ska ha serie-tillverkats i marinutförande, levererats som en komplett motor alternativt komplett motorpaket med drev, vara fackmannamässigt installerad och garantiregistrerad hos en generalagent i Norden**.

* Med togs i bruk menas då den levererades av återförsäljaren samt garantiregistrerades.

** Detta innebär att försäkringen bland annat inte kan omfatta parallellimporterade och/eller fabriksrenoverade motorer, motorer som bygger på utbytesblock eller liknade och inte heller äldre motorer som har genomgått omfattande renovering eller modifiering.

Tillägg som tecknas vid annan tidpunkt än vid nyteckning och förnyelse börjar inte gälla förrän 30 dagar förflutit från teckningsdatum.

Särskilda aktsamhetskrav

Motorn ska underhållas och vårdas enligt tillverkarens serviceinstruktioner och underhållsscheman. Motorn ska användas och köras enligt tillverkarens instruktioner. Vid skada ska försäkringstagaren kunna visa att service skett enligt tillverkarens rekommendation.

Om aktsamhetskraven ej följts görs nedsättning med 25-100 procent av ersättningen beroende på hur stor betydelse bristen haft för skadans uppkomst och omfattning, graden av vårdslöshet eller uppsåt samt övriga omständigheter.

Försäkringen gäller inte

- Skada på slitagedetaljer eller skada orsakad av förslitning, åldersförändring, korrosion, röta eller is, snö eller frysning.
- Skada orsakad av felaktig eller icke-fackmannamässigt arbete.
- Skada som vid motorbyte orsakats av felaktig dimensionering, anpassning eller materialval avseende motorns eller motorinstallationens kringkomponenter.
- Skada som orsakats av felaktigt eller förorenat bränsle.
- Under tid som maskinen omfattas av garanti från tillverkare eller leverantör.

Självrisk är densamma som den valda självrisk för sjöskada.

7.6 Allrisk

Vad som ersätts

Försäkringen ersätter skada på eller förlust av båtspecifik utrustning genom plötslig och oförutsedd händelse till exempel utrustning som lossat från sina fästen och gått överbord så som utombordsmotor och propeller samt sanering av tankar efter en feltankning.

Försäkringen ersätter även skada invändigt på båt och båtspecifik utrustning inne i båten orsakad av djur eller när sådan utrustning förvaras i annat utrymme tex ett förråd.

Försäkringen gäller inte

- Skada där ersättning kan lämnas genom något annat, tillämpligt skademoment.
- En skada som enbart är att utrustning slutar att fungera.
- Skada på motor och/eller kraftöverföring som orsakats av annan händelse än förlust.
- Skada som endast består av nedsmutsning, missfärgning eller repor i ytskikt.
- Skada på båt som används i förvärvsverksamhet.
- Skada orsakad av konstruktions- eller materialfel, förslitning, åldersförändring, röta, korrosion eller annan tidigare defekt.
- Skada orsakad av is, snö, frysning, mögel eller ohyra.

- Skada orsakad av felaktig eller icke fackmannamässig installation.
- Skada genom olovligt brukande, förskingring, olovligt förfogande eller bedrägeri.
- Explosion i motor och avgassystem.

Högsta ersättning: 50 000 kronor.

Definition av plötsligt och oförutsett:

För att omfattas av allriskförsäkringen ska en skada ha orsakats av en händelse som är både plötslig och oförutsedd. Plösligheten innebär att den händelse som utlöst skadan ska ha haft ett förhållandevis snabbt förlopp. Skador genom exempelvis slitage, förbrukning eller åldersförändring ersätts inte. Att händelsen ska ha varit oförutsedd innebär att den ska ha inträffat oväntat och att den normalt inte gått att förutse och därigenom förhindra.

Som förlust räknas inte stöld.

7.7 Glasskada

Vad som ersätts

Ersätter plötslig skada på vindruta, fribordsglas, dörr eller lucka helt eller delvis i glas samt liknande som genombrutits eller spräckts.

Försäkringen gäller inte

- Skada som omfattas av något annat skademoment.
- Skada som består av förslitning, repor, åldersförändring, röta, korrosion eller bristande underhåll.
- Skada som består av nedsmutsning, missfärgning eller annat skönhetsfel.

7.8 Assistans

Assistans ingår i båtförsäkringen enligt följande villkor:

Var assistansen gäller

Inom svensk sjöräddningsregion* och i Sverige, Danmark, Finland och Norge samt dessa länders territorialvatten söder om polcirkeln. Östersjön med därtill angränsande vikar och hav, Kattegatt och Skagerack öster om linjen Hanstholm – Lindesnes.

Parternas ansvar: Svenska Sjö Båtassistans förmedlar kontakten mellan båtägaren och assistansenheten inom svensk sjöräddningsregion. Det är dock båtägaren som uppdrar åt enheten att utföra tjänsten, som ska ske inom skälig tid. Med skälig tid avses snabbast möjliga insats med hänsyn till tidpunkt och position. Inom giltighetsområdet för assistans men utanför svensk sjöräddningsregion har vi inte skyldighet att anvisa assistansenhet men svarar för skälig kostnad. Försäkringsgivaren ansvarar inte för sak-, person- eller förmögenhetsskada som bärgare eller annan orsakar i samband med assistans.

Vad assistans omfattar och ersätter

Vid obrukbar båt p.g.a. plötslig och oförutsedd händelse:

- Kostnad för bogsering av båten till närmaste reparatör ersätts med högst 6 000 kr.
- Kostnad för transport av förare och besättning på billigaste färdväg till resans utgångspunkt ersätts med högst 6 000 kr.
- Kostnad för transport av bränsle, reservdelar och dykare ersätts med högst 3 000 kr.
- Kostnad för motorkonsultation ersätts med högst 500 kr.

* Längs hela den svenska kusten och i insjöarna Vänern, Vättern och Mälaren. I andra svenska insjöar där assistansservice inte finns kan vi om du vid plötslig och oförutsedd händelse behöver bogsering och själv ombesörjer denna, ersätta din kostnad för detta och med högst 6 000 kr.

Assistans gäller inte

- Kostnad eller skada som uppstår i samband med hastighetstävling för motorbåtar.
- Kostnad eller skada som uppstår när båten befinner sig i hemmahamn eller annan stadigvarande förtöjningsplats.
- Kostnad eller skada som uppstår när båten används i yrkesmässig trafik.
- Ersättningsbara händelser som ej inträffat under gällande försäkringsperiod.
- Kostnad eller skada som leverantör eller annan svarar för enligt lag, garanti eller liknande åtagande.

Nedsättning av ersättning

Ersättningen kan nedsättas eller helt utebli om:

- Svenska Sjö Båtassistans ej kontaktats eller avhjälpning av skada har påbörjats.
- Något av betydelse uppsåtligt eller genom oaktsamhet oriktigt uppgivit, förtigits eller på annat sätt dolts, under perioden eller vid försäkringens tecknande.
- Skada skett under påverkan av alkohol, narkotika eller annat berusningsmedel. Försäkringen gäller dock om du kan påvisa att skadan uppkommit oberoende av sådan påverkan.

Självrisk: Assistansförsäkringen gäller utan självrisk.

Kontakta Svenska Sjö Båtassistans på telefonnummer: **08-541 717 66**.

7.9 Stillestånd

Om Medlem Plus tecknats gäller vid ersättningsbar skada, som medför att båten ej kan nyttjas under perioden 1 maj – 31 augusti, utges fr.o.m. 15:e stilleståndsdagen ersättning med 500 kr per dag i högst 30 dagar.

7.10 Uppläggningsförsäkring

Om båten inte avses sjösättas under försäkringens giltighetstid kan särskild uppläggningsförsäkring tecknas. Båtförsäkringens grundvillkor gäller då i tillämpliga delar med följande undantag och tillägg:

Försäkringen gäller inte

- För båtar i sjön.
- När gasol förvaras i båten.
- För personliga tillhörigheter som förvaras i båten.
- För elektronisk utrustning som ej är fast monterad.

Självrisk: 10 500 kr per skada.

8. Självrisker

Vald självrisk framgår av ditt försäkringsbrev. För vissa moment, händelser och för vattenskoter gäller särskilda självrisker enligt nedan.

Särskilda självrisker:

- **Vid ansvarsskada** är självrisken 2 500 kr. Om föraren är under 18 år vid skadetillfället och saknat nautisk kompetens är självrisken 5 000 kr.
- **Rättsskydd:** Självrisken är 2 500 kr samt 20 procent av överskjutande kostnader.
- **Maskinskada:** Självrisken är densamma som den valda självrisken för sjöskada.
- **Släpjolle:** Självrisken är 2 000 kr.
- **Segeljolle:** För segeljolle försäkrad enligt särskild jolletariff är självrisken 2 000 kr.
- **Kappsegling/träning:** Försäkringen gäller med en tilläggssjälvrisk om 1 procent av det försäkrade båtvärdet dock lägst 500 kr och högst 6 000 kr.
- **Skada eller förlust till följd av plötslig vatteninträngning eller vattenfyllning av båten utan samband med annan ersättningsbar skadehändelse:** Tilläggssjälvrisk på 15 % av skadekostnaden utöver ordinarie självrisk.
- **Sjöskada under perioden 1 november till 31 mars:** Försäkringen gäller med en tilläggssjälvrisk om 5 000 kr.
- **Uthyrning:** Vid skada som inträffar när båten är uthyrd tillkommer en tilläggssjälvrisk på 5 000 kr.
- **Vid stöld av utombordsmotor** med en effekt från 50 hästkrafter och uppåt och som vid stöldtillfället var nyare än 5 år, eller vid stöld av båt utrustad med sådan utombordsmotor som vid stöldtillfället inte förvarades inom ett båtklubbssområde* tillkommer en självrisk på 5 000 kr utöver ordinarie självrisk. Den extra självrisken tillämpas inte om motorn var märkt med en varaktig ID-märkning av typ DNA eller mikropunkter samt försedd med en spårsändare och att det kan verifieras att spårsändaren vid stöldtillfället var funktionsduglig och aktiverad.
- **Glasskada:** Självrisken för en glasskada är 20 % av skadekostnaden, dock lägst den valda grundsjälvrisken.
- **Vid sjöskada under förtöjning, orsakad av men ej ersatt av annan person,** är självrisken begränsad till den valda grundsjälvrisken.
- **För vattenskoter gäller särskilda självrisker vid ansvarsskada, sjöskada och stöldskada.** Självrisken är 15 % av försäkringsvärdet dock minst 10 000 kr. Dubbel självrisk vid varje ersättningsgill skada som uppstår då vattenskotern framförs av förare under 25 år. Vid tillgrepp från låst inomhusutrymme gäller självrisken 2 500 kr.

Lägre självrisker gäller vid:

- **Bärgning av nödställd:** Ingen självrisk dras av vid skada som uppstår under bärgning av annan båt i nödläge.
- **Vissa Brandskador:** Självrisken reduceras med upp till 2 500 kr vid brand i båt som ligger i sjön och antingen har fast automatisk eller fjärrmanövrerad brandsläckningsutrustning eller som ligger inom båtklubbssområde eller marina som kontinuerligt övervakas med av Svenska Sjö godkänt kameraövervakningssystem med åtgärd.
- **Vissa Stöldskador:** Självrisken reduceras med ned till 0 kr vid stöld av motor, motordelar eller hel båt om stölden sker inom båtklubbssområde* och klubben har vidtagit stöldförebyggande åtgärder enligt program som tagits fram av SBU och Svenska Sjö. Har klubben genomfört programmet och rapporterat detta till Svenska Sjö så reduceras självrisken utan att du som kund behöver vidta någon åtgärd. Mer om programmet går att läsa på svensksjo.se/forebyggskada

* Med båtklubbssområde avses område för båtklubb som är ansluten till Svenska Båttunionen eller Svenska Seglarförbundet samt område för Svenska Kryssarklubben.

Godkänd Säkerhetsbesiktning

Om båten under innevarande 5-årsperiod genomgått frivillig säkerhetsbesiktning reduceras självrisken vid sjö-, slip- eller brandskada med 1 500 kr. Säkerhetsbesiktningens giltighet kontrolleras vid inträffat skadefall.

Vid Skadefrihet – Självriskbonus

Du får 500 kr nedsättning av självrisken vid skada efter en skadefri period av tolv månader inom samma avtalsperiod. Denna reduktion ackumuleras årligen efter varje skadefritt år upp till max 1 500 kr. Efter en inträffad skada under ett försäkringsår och där skadefrihetsbonus utnyttjas återgår självrisken till normal självrisk och ny kvalificering inleds efter ett nytt skadefritt försäkringsår.

9. Aktsamhetskrav och övriga säkerhetsföreskrifter

Krav på aktsamhet

Förutsättningen för full ersättning vid en inträffad skada är att du har uppträtt ansvarsfullt och handlat med normal aktsamhet. Detta innebär också att du iakttagit föreskrifterna i detta villkor. Du ska följa bestämmelser i lag, annan författning eller föreskrift meddelad av myndighet. Du måste iaktta av tillverkares, leverantörs eller installatörs lämnade anvisningar. Det förutsätts också att du meddelat oss korrekta identifikationsuppgifter på din båt och motor avseende typ och modell samt skrov och motornummer.

Ersättningen kan också sättas ned, vid annan skada än skadeståndskrav, som du - eller annan som med ditt tillstånd använder båten eller dess tillbehör - vållar under påverkan av alkohol, narkotika eller andra berusningsmedel.

Om du inte följer aktsamhetskraven eller övriga bestämmelser enligt ovan kan ersättningen vid en skada reduceras. Nedsättningens storlek är normalt 25 % men kan variera beroende på omständigheterna. Orsakas skada av att du eller någon du svarar för varit oaktsam eller medvetet åsidosatt föreskrift kan ersättningen, utöver ev. självrisk, sättas ned efter vad som är skäligt med hänsyn till den inträffade skadan eller den vårdslöshet som har förekommit och omständigheterna i övrigt.

Säkerhetsföreskrifter

Båtens framförande

- Båten ska framföras på ett säkert sätt med hänsyn till fart, utkik, sikt, trafik, väder och övriga förhållanden till sjöss och ska utifrån det samt båtens storlek vara erforderligt bemannad.
- Besättningen ska ha den kunskap, erfarenhet och kompetens som behövs för att på ett säkert sätt framföra båten och föraren ska uppfylla myndigheters krav på formell nautisk kompetens.

Båtens skötsel

- Du ska vårda båten väl och hålla den sjövärdig. Du ska hålla båten länsad och tillse den regelbundet. Efter sjösättning ska båten kontrolleras för eventuellt läckage, träbåt ska ej lämnas obebakad innan den har blivit tät. Du ska kontrollera riggen och underhålla den väl. Riggdetaljer ska hållas säkrade och riggen ska vara rätt ansatt.
- Du svarar för att förtöjning och förankring är sådan att den motstår väder, sjö och svall som kan förväntas uppkomma med hänsyn till plats, årstid och vädersituation.
- Om båten är i sjön under perioden 1 november till 31 mars ska båten:
 - Ligga i isfritt vatten
 - Vara uppvärmd över fryspunkten
 - Vara utrustad med automatisk länsdamp med nivåvakt
 - All elektrisk utrustning ansluten till landström skall vara korrekt installerad och försedd med jordfelsbrytare samt avsedd och klassificerad för utomhusbruk
 - Landströmsförsörjningen ska vara försedd med aktiverat avbrottslarm som ska kunna mottas 24 tim/dygn. Vid larm skall båten omgående ses till och felet åtgärdas.
- Du skall, när båten inte används låsa in eller låsa fast elektroniska instrument som inte är fast monterade samt annan lös utrustning eller egendom. Låsa in utombordsmotor på 30 hk eller mindre, eller låsa den vid båten med av Svenska Stölskyddsföreningen rekommenderad låsanordning. Utombordsmotor större än 30 hk ska vara fastbultad och försedd med godkänt lås (bultlås).
- Båtvagn eller upphängningsmateriel ska förvaras fastlåst med av Svenska Stölskyddsföreningen rekommenderad låsanordning samt vara väl uppmärkt.
- Vattenskoter ska vid förtöjning vara fastlåst med lås och kätting, båda av låsklass 3, samt ha godkänt spårsändare.

Båtens utrustning

- Båten ska vara utrustad med för omständigheterna nödvändig utrustning för säker navigation som t.ex. sjökort, kompass samt eventuellt utrustning för elektronisk stödd navigation såsom GPS-plotter, radar eller liknande. Om sådan utrustning finns förutsätts det att den används och att föraren har kunskap att kunna använda utrustningen på ett sådant sätt att risken för grundstötning och andra skador minimeras.
- Har båten inombordsmotor/utombordsmotor på minst 20 hk eller kök, värmeanläggning eller annan anordning med öppen låga ska i båten finnas funktionsduglig brandsläckare av godkänd typ.
- Du ska tillse att kok-, värme- och kylanläggningar installeras och handhas enligt tillverkarens föreskrifter. Du ska förvara eldfarlig vätska ombord i godkänt kärl. Lösa bränsletankar får inte fyllas på ombord på båten.
- Fast bränsletank ska ha påfyllnadsbeslag på däck eller i separat dränerat utrymme. Förbindelser till tanken ska vara gastäta och jordade. Evakueringsrör ska finnas och mynna utombords.
- Erforderliga lanternors funktion ska kontrolleras före och under färd.
- Ersättningsmateriel för vanliga funktionsfel ska finnas ombord.
- Du ska ha skyltar med ditt namn och din adress fästa, en synlig och en väl dold, såväl i båten som i medförsäkrad släpplöje.
- Om båten ligger i sjön under perioden 1 november till 31 mars ställs särskilda krav på bl.a. båtens utrustning för att vissa skador skall ersättas.

Båten på land

- Upplagd båt ska hållas ändamålsenligt pallad, stöttad, täckt och snöröjd samt stå under rimlig tillsyn.
- Om båten förvaras på släpfordon ska detta vara låst, inlåst eller fastlåst med av Svenska Stölskyddsföreningen rekommenderad låsanordning.
- Under båtens uppläggning eller vinterförvaring i sjön ska du förvara utombordsmotor mindre än 50 hk, elektronisk utrustning, radioanläggning, kikare och livflotte i säker och låst lokal utanför båten. Utombordsmotor på 50 hk eller större eller med vikt av lägst 90 kg, som är fastbultad och har godkänt lås får sitta kvar.
- Täckningsmateriel ska vara ändamålsenligt fastbundet och förankrat.
- Du ska se till att din båt när den är uppdragen på land ligger så att den ej nås av vattenståndsförändringar, svall eller vågor.
- Vid transport av båten på land ska lämpligt fordon användas. Båten ska då vara ändamålsenligt surrad och stöttad.
- Vattenskoter ska förvaras inomhus i låst utrymme eller vara fastlåst vid fast, permanent anordning med lås och kätting, båda av låsklass 3.

Särskilda föreskrifter gällande vattenskoter

- Utöver föreskrifter enligt ovan ska vattenskoter under avtalstiden vara utrustad med spårsändare kopplat till larmcentral.
- Vattenskoter ska vara utrustad med anordning som omedelbart stoppar skotern om föraren faller av (nödstopplina eller s.k. dödmansgrepp). Utrustningen ska vara i funktion vid färd.
- Vid färd ska flytväst bäras av förare och eventuell passagerare.
- Vattenskoter får ej framföras av förare under 15 år.
- Förare som är yngre än 18 år ska åtföljas av vuxen person över 25 års ålder som har erfarenhet från körning med vattenskoter.
- Vattenskoter får endast framföras på inre vatten enligt lagen (1966:374) om Sveriges sjöterritorium och i öppen sjö inom område som ligger högst 2 nautiska mil från närmaste landområde.

10. Allmänna inskränkningar/ Undantag

Försäkringen gäller inte skada, kostnad eller skadeståndsansvar

- När du eller någon du svarar för måste antas ha handlat med uppsåt.
- Sedan båten överlåtits. Övergångsregel enligt Försäkringsavtalslagen är tillämplig.
- Under deltagande i eller träning för hastighets tävling för motorbåtar eller vattenskotrar.
- När båten används i förvärvsverksamhet.
- När båten är uthyrd via båtuthyrningsföretag såvida inte särskild tilläggsförsäkring tecknats.
- När båten är rekvirerad av civil eller militär myndighet.

- När båten är under kvarstad eller beslag av myndighet såvida inte kvarstaden eller beslaget förorsakats av händelse som är täckt enligt dessa villkor.
- Om du medvetet lämnat felaktiga uppgifter, dolt något förhållande av betydelse för försäkringens giltighet, eller inte kan bevisa ägande till försäkrad egendom.
- Skada som är ett konstruktions- eller materialfel, en förslitning, åldersförändring, röta, mögel, korrosion eller annan tidigare defekt. Skada där någon av dessa brister medfört eller medverkat till skadan.
- För merkostnad för återställande till originalskick då för detta erforderlig reservdel, tillbehör eller material inte kunnat anskaffas till följd av importsvårigheter eller att tillverkningen upphört.
- För merkostnad på grund av att reparation eller transport av tillbehör eller material för tids vinnande utförts mot förhöjd kostnad.
- För tidsförlust eller annan indirekt skada, såsom dina utgifter för egna, ombordvarandes eller ombuds resor, avlöningar, mat, logi eller kostnad för båtplats eller uppläggning.
- För skada som leverantör, reparatör eller annan ansvarar för enligt lag, garanti eller liknande åtagande.
- Skada pga. att båten eller utrustning till den inte är CE märkt eller inte uppfyller krav enligt gällande CE certifiering.
- För skada på endast uppläggningsförsäkrad båt när denne är i sjön, när gasol förvaras i båten, för personliga tillhörigheter som förvaras i båten, för elektronisk utrustning som ej är fast monterad.
- Skada som består av nedsmutsning, missfärgning eller annat skönhetsfel och heller inte värdeminskning.
- Kostnad för sådan lackering, mönsterskyddad firmasymbol eller reklamtext som inte motsvarar seriemässigt utförande.
- Kostnad för förbättring eller förändring av båten eller utrustning som gjorts i samband med skadereparation.

Nedsättning av försäkringsersättningen

Har den försäkrade åsidosatt sina förpliktelser enligt försäkringsavtalet minskas försäkringsersättningen med ett skäligt avdrag. I vilken mån nedsättning ska ske avgörs efter vad som är skäligt med hänsyn till samtliga föreliggande omständigheter. Av betydelse är om åsidosättandet skett med uppsåt eller i annat fall graden av oaktsamhet. Hänsyn tas till om det föreligger förmildrande omständigheter eller om nedsättningen skulle bli oskäligt stor. Vid allvarliga brott mot den försäkrades förpliktelser kan ersättningen helt falla bort.

Vid nedsättningen tas även hänsyn till hur länge förpliktsen åsidosatts, om egendomen är stöldbegärlig, egendomens värde, placering och exponering samt om händelsen inträffat i tätort, storstad eller på landsbygd. Har den försäkrade åsidosatt ett särskilt angivet aktsamhetskrav eller en säkerhetsföreskrift i villkoren, kan ersättningen sättas ned på det sätt som särskilt anges i det aktuella villkorsavsnittet.

Underförsäkring

Om du uppgivit ett försäkringsbelopp som uppenbarligen understiger värdet på båten och utrustningen reduceras din ersättning vid inträffad skada så att den enbart täcker så stor del av skadan som motsvarar förhållandet mellan det uppgivna och det rätta värdet.

Otillräknelighet

Nedsättningen av ersättningen enligt ovanstående regler sker ej om du, eller den som du svarar för, handlat under psykisk störning enligt brottsbalken 30 kap 6§ eller om denne var under tolv år.

Regler i särskilda fall

Krigsskador

- **I Sverige:** Försäkringen gäller inte för skada som har samband med krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution eller uppror.
- **Utanför Sverige:** Försäkringen lämnar ersättning under förutsättning, att skada inträffat genom krig eller av andra ovan nämnda oroligheter inom 3 månader räknat från oroligheternas uppkomst och att båten fanns i det drabbade området före utbrottet och oavbrutet fram till den dag då skadan inträffade. En annan förutsättning är att den försäkrade inte deltagit i händelserna eller tagit befattning därmed som rapportör eller dylikt och heller inte låtit någon annan använda båten för sådana ändamål. Under samma förutsättningar betalar Svenska Sjö, nödvändiga merutgifter för hemresa vid förlust av båten på grund av att den stulits, konfiskerats eller lämnats kvar vid evakuering.

Dammbrott

Med ändring av vad som anges i försäkringsvillkoren angående försäkrad egendom, försäkrade skadehändelser eller i övrigt angående försäkringens omfattning eller giltighet gäller försäkringen inte i något fall för skada, förlust, anspråk eller krav vars uppkomst eller omfattning direkt eller indirekt orsakats av eller står i samband med brott i damm. Med damm avses i detta sammanhang naturlig eller konstruerad uppdämning av vatten. Detta undantag avser inte personskada och avsnittet Rättsskydd.

Terrorhandlingar

Med ändring av vad som anges i försäkringsvillkoren angående försäkrad egendom, försäkrade skadehändelser eller i övrigt angående försäkringens omfattning eller giltighet gäller försäkringen inte för skada som orsakats av eller står i samband med eller annars är en följd av spridning eller användning av biologiska eller kemiska ämnen eller kärnämnen, kärnavfall eller andra ämnen med skadlig strålning i samband med eller till följd av terrorhandling. Med terrorhandling avses en skadebringande handling som är straffbelagd där den begås eller där skadan uppstår och som framstår att vara utförd i syfte att:

- Allvarligt skrämma en befolkning.
- Otillbörligen tvinga offentliga organ eller en internationell organisation att genomföra eller avstå från att genomföra viss åtgärd eller destabilisera eller förstöra de grundläggande politiska, konstitutionella och ekonomiska eller sociala strukturerna i ett land eller i en internationell organisation.

Atomskador

Försäkringen gäller inte för skada på egendom eller vid skadeståndsskyldighet, om skadan direkt eller indirekt orsakats av atomkärnprocess.

Force majeure

Försäkringen gäller inte för förlust som kan uppstå om skadeutredning, reparationsåtgärd eller betalning av ersättning fördröjs på grund av krig, krigsliknande händelser, inbördeskrig, revolution, eller uppror eller på grund av myndighets åtgärd, strejk, lockout, blockad eller liknande händelse.

11. Vid skada

Skadebegränsande åtgärder

Du eller den som hand har båten ska efter bästa förmåga avvärja skada och om sådan ändå inträffar, försöka minska dess omfattning.

Anmälan av skada och åtgärder i samband därmed

Du ska utan dröjsmål anmäla inträffad skada samt skadeståndsanspråk till Svenska Sjö.

Vid stöld och/eller skadegörelse ska anmälan göras till polisen. Polisintyget ska sändas till Svenska Sjö.

Vid skada under transport, kranlyft eller förvaring ska du underrätta det ansvariga företaget om att ersättningskrav kan komma att framställas mot dem.

Vid kollision under kappsegling skall protest inges och fullföljas till seglingsnämnd. Gör du inte detta så regleras skadan som "egen" med självrisk.

Ersättningskrav

Du ska antingen vid anmälan av skada eller snarast därefter ange ditt krav.

Utredning

Det åligger dig att lämna sanna uppgifter, styrka och specificera dina krav samt lämna Svenska Sjö för skaderegleringen erforderliga uppgifter och handlingar. För att underlätta eftersökning och identifiering ska stulen båt kunna beskrivas med hjälp av ex fotografi, motor och skrovnummer. Du ska vara beredd att dokumentera din äganderätt till båten. I annat fall kan ersättning utebli.

Om du inte kan lämna erforderliga uppgifter kan ersättningen nedsättas i förhållande till deras betydelse. Om du kan visa att tredje man medverkat eller kan tänkas ha medverkat till skadans uppkomst, eller om annan försäkring gäller för samma skada, ska du upplysa Svenska Sjö om detta.

Har du utan godkännande av Svenska Sjö medgett skadeståndsskyldighet, godkänt anspråk eller betalat ersättning, är detta inte bindande för försäkringsgivaren i den mån kravet var ogrundat. Vid eventuellt rättsligt förfarande ska du följa anvisningar lämnade av Svenska Sjö.

Utbetalning

Senast en månad efter det att du fullgjort åligganden enligt detta villkor utbetalar försäkringsgivaren den ersättning som ska utgå kontant. Om du lämnat otillräcklig utredning, betalas så mycket som uppenbarligen tillkommer dig. Om oklarheter i utredningen föreligger har Svenska Sjö rätt att avvakta med utbetalning. Motsvarande regel gäller om ersättningen är beroende av myndighets beslut. Om du ska svara för reparation eller återanskaffning sker utbetalning när du visat att du fullgjort detta. Om Svenska Sjö utbetalar ersättningen senare ska bolaget betala dröjsmålsränta enligt räntelagen.

12. Generella regler om ersättning vid skada

Allmänt

Försäkringsgivaren har rätt att i första hand reparera eller ersätta skadad eller förlorad egendom med likvärdig. I andra hand ersätts kontant. Ersatt egendom tillfaller försäkringsgivaren om inte annat överenskommes. Du har rätt att få båten reparerad, om kostnaden jämte för reparationen för erforderliga bärgnings- och transportkostnader beräknas bli högst 80 procent av den kontanterättning som utgår. Du är skyldig att återta stulen eller förlorad egendom som återfinns innan vi har reglerat skadan med dig. Föremål, som kommer till rätta sedan det ersatts, ska snarast ställas till försäkringsgivarens förfogande.

Särskilt om båt och utrustning

Skadeersättningen grundas bland annat på de uppgifter du lämnat Svenska Sjö vid försäkringens tecknande eller senare. Vid felaktiga uppgifter, enligt detta villkor kan ersättningen vid en inträffad skada reduceras eller helt bortfalla.

Utöver försäkringsbeloppet, med avdrag för självrisk, ersätts:

- Bärgarlön och vrakröjningskostnad enligt detta villkor.
- Skälig och nödvändig bärgnings-, räddnings- eller reparationskostnad godkänd av Svenska Sjö som uppkommit för att minska skadan eller rädda båten ur uppenbart nödläge.
- Utrednings- och besiktningskostnader.
- Skälig, av Svenska Sjö godkänd, nödvändig och verifierad kostnad för transport av båten från haveriplats till reparationsplats eller hemmahamn.
- Vid uppenbart nödtillstånd och obrukbar båt orsakat av ersättningsbar skada enligt detta villkor inom giltighetsområdet täcker försäkringen nödvändiga rese- och uppehållskostnader för de ombordvarande enligt lägsta taxa. Ersättning upp till 10 000 kr
- Om besättningen blivit akut sjuk under resa med båten så ersätter Båtförsäkringen kostnaden för hemtransport av båten med upp till 10 000 kr.

Reparation

För att du, i egenskap av ägare till det skadade objektet, ska få branschgaranti på det utförda arbetet måste du vara den som beställer arbetet av entreprenören. Detta innebär att Konsumenttjänstlagen (KTL) gäller mellan dig som beställare och entreprenör. Om det skulle uppstå en tvist mellan er om det utförda arbetet regleras denna enligt KTL. Svenska Sjö kan dock föreslå reparatör och skall alltid ha rätt att godkänna reparatör. Om vi beställer arbetet hos entreprenör, är det endast som ombud för dig. I annat fall gäller inte KTL och du har då inte KTLs möjligheter att begära rättelse för eventuellt felaktigt utfört arbete. Om vi godkänner reparatör och offert står vi betalningsansvaret gentemot denna, för de arbeten vi godkänner, vilka framgår av skaderapporten. För dessa arbeten har reparatören rätt att fakturera oss direkt.

Provisorisk reparation ersätts endast om den krävs för räddning ur nödläge eller förflyttning till reparationsställe enligt ovan.

Försäkringsgivaren bekostar fackmannamässig reparation för att vidmakthålla båtens sjövärdighet och upprätthålla dess typ och klass. Om båten eller den skadade utrustningen byggts och/eller utrustats med användande av extrema material och/eller metoder, som kräver speciell reparationsteknik, t.ex. aluminium och gummi, anpassas reparationen av skadan till båtens ålder, skick och aktuella värde. Eventuellt mindre rena kosmetiska fel omfattas inte av försäkringen.

Skada utomlands

Vid skada inom gällande giltighetsområde men utanför Sverige så administrerar inte Svenska Sjö en eventuell reparation men lämnar skälig ekonomisk ersättning utifrån försäkringsvillkoren. Reparation ska dock ske i samråd med Svenska Sjö.

Ersättning

Vid skada på båt eller tillbehör värderas skadan med nedan angivna undantag till vad det kostar att anskaffa motsvarande begagnad egendom.

Om motsvarande begagnad egendom saknar aktuellt marknadspris ersätts skadan med inköpsvärdet för motsvarande nytt, med rimligt avdrag för ålder och skick enligt avskrivningsregler i detta villkor.

Vid totalförlust av båt, har försäkringsgivaren rätt att välja mellan att ersätta skadan med likvärdig båt eller med försäkringsbeloppet, dock högst med marknadsvärdet vid tiden för skadan. Vid tilläggförsäkring Medlem Plus gäller dock försäkringsbeloppet. Vid totalförlust är den betalda årspremien fram t.o.m förfallodagen förbrukad.

Särskilda ersättningsregler gällande viss utrustning

Om utrustningen är nyare än ett år görs inget åldersavdrag på ersättningen. Finns begagnad utrustning som är likvärdig ersätter vi med denna. I de fall vi måste ersätta begagnad utrustning med ny tillämpas nedanstående tabell för beräkning av marknadsvärdet. Beräkningen görs på anskaffningsvärdet för motsvarande ny egendom. Procentsatserna kan frångås om särskilda omständigheter motiverar detta.

Artikelslag	Ersättning vid ålder						
	under 1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år minskning/år	minimi- ersättning
Komplett motor	100%	100%	90%	85%	80%	5%	20%*
Backslag, drev, komplett ankarspel bogpropeller och liknande maskinell utrustning, kylskåp, värmare och liknande utrustning.	100%	100%	90%	85%	80%	5%	20%
Motordelar och delar till maskinell utrustning samt mjukvara till dessa, propeller (utom fast till rak axel)	100%	100%	90%	85%	80%	5%	50%
Mast och rigg av normalmaterial, propelleraxel o fast propeller till rak axel	100%	100%	100%	100%	100%	100 % upp till 10 år, därefter 11 % och 1 % per år.	50%
Segel av normalmaterial	100%	100%	95%	90%	85%	5%	20%
Tub till rib- eller gummijolle samt hel gummijolle	100%	95%	90%	80%	70%	10%	20%
Segel av mylar, kevlar, kolfiber och liknande material	100%	80%	70%	60%	50%	10%	20%
Kapell och sufflett	100%	100%	90%	80%	70%	10%	20%
Elektroniska instrument m tbh, mjuk- vara, radioutrustning inkl högtalare och handmikrofoner.	100%	100%	95%	80%	75%	5%	20%
Mast och bom i kolfiber, bärplan, foils, centerbord och roder.	100%	100%	95%	80%	75%	5%	20%
Batterier	100%	95%	90%	80%	70%	10%	20%
Säten, dynor och mattor	100%	100%	100%	97%	94%	3%	50%
Dator, surfplattor samt tillbehör	100%	80%	60%	40%	20%	20%	20%
Kläder, skor, sportutrustning	100%	90%	80%	70%	60%	10%	20%

*Motor som uppnått maximal avskrivning ersätts med marknadsvärdet dock högst motsvarande 20 % av anskaffningsvärdet för motsvarande ny motor.

För utrustning som inte finns med i tabellen görs beräkning av marknadsvärdet i varje enskilt fall.

Värderingstabellen gäller under förutsättning att utrustningen var felfri omedelbart före skadan. För viss utrustning gäller maximalt ersättningsbelopp. Se kapitel 5.

För tilläggsförsäkring Medlem Plus gäller inte avskrivningsreglerna, med undantag av:

- Utombordsmotor
- Segel, kapell, suffletter, sprayhood och presenningar
- Övriga textilier såsom kläder och inredningstextilier
- Datorer och elektronisk utrustning

Om den skadade delen är äldre än 2 år så ersätter tilläggsförsäkring Medlem Plus i första hand begagnad motsvarande del. Om inte sådan går att finna så ersätts ny utan delkostnad. Högsta ersättning är alltid båtens försäkringsvärde.

Värdering vid tvist

Vid en tvist om värdet på båten eller annan egendom som skadats eller totalförstörts ska en opartisk värderingsman anlitas. Värderingsmannen ska vara medlem av Båtbekräftningsmännens Riksförening eller utsedd av Svensk Handelskammare och tillämpa försäkringsvillkorets värderingsregler.

13. Allmänt om avtalets giltighet, upphörande och tvister m.m.

Uppsägning

Din försäkring gäller **tolv månader**. Om du säljer din båt kan du säga upp försäkringen med omedelbar verkan. Svenska Sjö får under försäkringstiden säga upp försäkringen att upphöra 14 dagar efter att skriftlig uppsägning sänts, om det visar sig att:

- Oriktiga uppgifter ligger till grund för försäkringen.
- Båten är misskött eller inte sjövärdig.
- Du grovt åsidosatt andra förpliktelser enligt detta avtal eller om det finns andra synnerliga skäl.
- Särskilda skäl att ej bevilja förnyad försäkring föreligger.

Svenska Sjö får säga upp försäkringen att upphöra 14 dagar efter avsändande av skriftligt meddelande om uppsägningen beror av:

- Om du inte erlagt förnyelsepremie punktligt. Försäkringens giltighetstid kan förlängas, dock till högst tre månader, om du kan visa, att meddelandet försenats utöver vanlig befordringstid. Betalar du premien inom giltighetstiden gäller inte uppsägningen.
- Om du valt kvartalsbetalning och inte erlagt delbetalning i enlighet med betalningsplanen.
- Om du grovt åsidosatt förpliktelser enligt avtalet, uppsåtligen eller genom oaktsamhet som ej är ringa eller om det finns synnerliga skäl.

Om försäkringen upphör under försäkringstiden på grund av uppsägning har försäkringsgivaren rätt till premie endast för den tid försäkringen gällt. Överskjutande betald premie återbetalas om beloppet överstiger 100 kr. Vid totalförlust är den betalda årspremien fram till förfallodagen förbrukad. Återbetalning sker med belopp som beräknas med avdrag enligt "Ristornotabell" som är baserad på skadors fördelning under året. En administrationsavgift av 50 kr avgår, dock ej om ny försäkring tecknas. Vid tecknandet av ny försäkring hos Svenska Sjö kan inestående överskjutande premie tillgodoräknas den nya försäkringen. Vid kvartalsbetalning sker återbetalning enligt Kvartalsbetalning – särskilt villkor.

Premien för olika månader fördelas enligt nedan och baseras på skadeutfall per månad så kallad ristornotabell.

Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec
4%	4%	4%	10%	10%	18%	18%	10%	10%	4%	4%	4%

Kvartalsbetalning – särskilt villkor

Försäkringstagare som tecknar båtförsäkring och som vid årsförfallodagen väljer att dela upp premiebetalningen i tremånadersperioder – kvartal. Premien skall då betalas med en fjärdedel var tredje månad. När kvartalsbetalning väljs påförs en tilläggspremie. Tilläggspremien betalas i sin helhet i samband med 1:a kvartalsbetalningen och återbetalas inte vid annullering.

Om en kvartalsavisering inte betalas i rätt tid skickas en påminnelse varvid en påminnelseavgift om 50 kr påförs. Försäkringen sägs samtidigt upp. Betalas premien inom den i påminnelsen föreskrivna tiden fortsätter försäkringsavtalet att löpa och uppsägningen saknar verkan.

Eventuella tilläggsförsäkringar under perioden aviseras separat alternativt på årsaviseringen.

Om försäkringen annulleras under försäkringsperioden gäller att oförbrukad premie återbetalas enligt ristornotabell i kapitel 13. Belopp understigande 200 kr återbetalas dock ej. I övrigt gäller våra Grundvillkor.

Villkorsändring

När försäkring förnyas gäller den på oförändrade villkor, såvida Svenska Sjö inte sänder meddelande om villkorsändring senast i samband med avisering.

Dubbelförsäkring

Är risken täckt även hos annat försäkringsbolag har du inte rätt till högre sammanlagd ersättning än som svarar mot skadan. Överstiger de sammanlagda ersättningskraven skadan, fördelas ansvaret mellan försäkringsgivarna efter förhållandet mellan de belopp de svarar för.

Återkrav

Om Svenska Sjö har betalat skadeersättning har Svenska Sjö motsvarande återkravs rätt mot den som är ansvarig för skadan.

Preskription

Du som vill ha försäkringsersättning eller annat försäkringsskydd måste väcka talan inom tio år från tidpunkten när det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till sådant skydd inträdde. Om du som vill ha försäkringsskydd har framställt anspråket till Svenska Sjö inom den tid som anges i första stycket, är fristen att väcka talan alltid minst sex månader från det att Svenska Sjö har förklarat att det har tagit slutlig ställning till anspråket.

Om talan inte väcks enligt ovan angivna tidsfrister, går rätten till försäkringsskydd förlorad.

Information kring försäkringsdistribution och försäkringsgivare

Hantering av personuppgifter av Svenska Sjö AB

De personuppgifter som lämnas till Svenska Sjö AB behandlas i enlighet med gällande dataskyddslagstiftning och bolagets riktlinjer. Svenska Sjö utför en del av det arbete som Gjensidige forsikring ASA Norge svensk filial vanligtvis utför, såsom inhämtande av uppgifter för premieberäkning och administration av försäkringen. Svenska Sjö lämnar också i sin egenskap av personuppgiftsbiträde ut personuppgifter till Larmtjänst för efterlysning av stulna objekt samt till försäkringsbranschen gemensamma skadeanmälningsregister GSR. Uppgifterna kan också komma att användas för marknadsföring av Svenska Sjö genom t.ex. e-post eller sms. Svenska Sjö lagrar inte personuppgifterna längre än nödvändigt t.ex. enligt lag. För marknadsföringsändamål kan Svenska Sjö komma att lagra uppgifterna i upp till ett år efter att försäkringen upphört att gälla, <https://svenskasjo.se/hantering-av-personuppgifter>.

Hantering av personuppgifter, Gjensidige

Behandling av dina personuppgifter krävs för att kunna ingå och uppfylla de försäkringsavtal vi har med dig. Uppgifterna behandlas vid förnyelse av avtal, vid skadehantering och reglering samt för att hantera kundrelationen. Vi behandlar också dina personuppgifter vid berättigat intresse från vår sida. Det här gäller vid kunduppföljning och marknadsföring, vid marknads- och kundundersökningar, vid utveckling av nya och befintliga tjänster samt när vi loggar besök på våra webbsidor. Vid klagomålsärenden, regresskrav och juridiska processer behandlar vi dina personuppgifter i syfte att fastställa, göra gällande samt försvara juridiska krav. Vi behandlar också personuppgifter utifrån andra rättsliga förpliktelser som åligger bolaget i enlighet med annan lagstiftning. I de fall behandlingen gäller särskilda kategorier av personuppgifter, såsom hälsouppgifter och uppgifter om medlemskap i fackförening, som krävs för att ingå avtal, kommer vi att be om ditt samtycke till detta. Gjensidige kan göra dina personuppgifter tillgängliga för andra, t.ex. internt inom koncernen, för tjänsteleverantörer och samarbetspartners, försäkringsförmedlare, andra försäkringsbolag och till försäkringsbolagens gemensamma register. Det här görs bara i den grad detta är tillåtet enligt gällande lagstiftning och det inte strider mot vår tystnadsplikt. När informationsutlämningsplikt till myndigheter åsidosätter tystnadsplikten kan vi också lämna ut personuppgifter utan ditt samtycke. Dina personuppgifter behandlas så länge du har en försäkring hos oss. När ett avtal med oss har sagts upp kommer vi att lagra uppgifterna fram till dess att preskriptionstiden för de aktuella produkterna har löpt ut, detta på grund av möjligheten till framtida ersättningskrav som kan hänvisas till avtalsförhållandet.

Dataskyddsförordningen ger dig större kontroll över dina personuppgifter. Det innebär bland annat att du har rätt att be om åtkomst till, korrigering av eller radering av dina personuppgifter. Du har i vissa fall även rätt att protestera mot behandlingen och rätt att kräva att behandlingen begränsas. Du kan motsätta dig behandling av personuppgifter kopplad till direktmarknadsföring, och du kan återkalla ditt samtycke. Du har också rätt att få de personuppgifter du har lämnat om dig själv utlämnade till dig, och du har rätt att klaga hos tillsynsmyndigheter.

Du kan utöva dina rättigheter om dataskydd genom att kontakta oss skriftligen via e-post insyn@gjensidige.se.

Personuppgiftsansvarig är Gjensidige Forsikring ASA Norge, svensk filial, Kungsgatan 47 B, 111 56 Stockholm, Sverige, med org.nr. 516407-0384. Postadress är: Gjensidige Forsikring, Box 3031, 103 61 Stockholm, Sverige. Du kan också kontakta vårt dataskyddsbud på dataskyddsbudet@gjensidige.se eller per post till: Gjensidige Forsikring, Dataskyddsbudet, Box 3031, 103 61 Stockholm, Sverige.

Vår fullständiga integritetspolicy hittar du på www.gjensidige.se. Du kan också få den skickad till dig per post genom att skicka in en skriftlig begäran till oss på adressen ovan.

Lagen om försäkringsdistribution och Finansinspektionens föreskrifter om försäkringsdistribution

Tillsammans med övrig information som lämnas i villkoren är Svenska Sjö AB, med anledning av lagen om försäkringsdistribution och Finansinspektionens föreskrifter om försäkringsdistribution, skyldig att lämna nedanstående information till samtliga kunder.

Svenska Sjö är registrerad som försäkringsförmedlare hos Bolagsverket. Svenska Sjö är en registrerad försäkringsförmedlare hos Finansinspektionen. Detta finns noterat hos Bolagsverket för vilket Svenska Sjö betalar en tillsynsavgift. Bolagsverket 851 81 Sundsvall Telefon: 060-18 40 00, E-postadress: bolagsverket@bolagsverket.se, www.bolagsverket.se

Svenska Sjö är en registrerad försäkringsförmedlare och står under Finansinspektionens tillsyn, det är registrerat och kan kontrolleras hos Bolagsverket. Svenska Sjö är registrerat för att förmedla Skadeförsäkringar klass 1, 3, 4, 6-10, 12, 13, 16-18. Finansinspektionen, Box 7821, 103 97 Stockholm, 08-787 80 00, finansinspektionen@fi.se, fi.se.

Svenska Sjö AB står under, avseende reklam och marknadsföring, Konsumentverkets tillsyn. Konsumentverket/KO, Box 48, 651 02, Karlstad, info@hallakonsument.se, konsumentverket.se, 0771-525 525

Svenska Sjö AB tillhandahåller rådgivning om de försäkringsprodukter som vi distribuerar, främst genom kontakt på telefon, e-post eller annan digital kommunikation. Svenska Sjö AB lämnar inte rådgivning som grundar sig på en opartisk och personlig analys. Svenska Sjö har inget kvalificerat innehav i ett försäkringsföretag och inget försäkringsföretag har något innehav i Svenska Sjö. Svenska Sjö är förpliktigad genom avtal att distribuera båtförsäkringar för Gjensidige i varumärket Svenska Sjö Båtförsäkringar och för Ica Försäkringar under varumärket ICA Försäkringar, men inte bunden till att endast distribuera för dessa försäkringsgivare. Svenska Sjö får ersättning för försäkringsdistributionen på den del av premien som betalas av försäkringstagaren och betalar tillbaka ersättningen för den del av premien som betalas tillbaka till en försäkringstagare, vilket gäller under hela tiden för försäkringsavtalet.

För att kunna ta hand om våra kunder på bästa sätt har vi ett kundcenter där försäkringar förmedlas liksom en skadeavdelning. För dessa tjänster, liksom för administration och marknadsföring, erhåller Svenska Sjö AB en provision om 25 % som baseras på årets totala premieintäkt. Denna provision erläggs av försäkringsgivaren. Vi erhåller också en ersättning om skaderesultatet är bättre än förväntat.

Försäkringsgivare

Gjensidige Forsikring ASA Norge, svensk filial
Org nr 516407-0384
Box 3031
103 61 Stockholm

Ansvarsförsäkring

Som försäkringsförmedlare är försäkringsförmedlaren ansvarig för ren förmögenhetsskada som kan uppstå genom förmedlingsuppdraget. Svenska Sjö har sin ansvarsförsäkring hos Gjensidige Forsikring ASA Norge, svensk filial, 516407-0384, via Nordeuropa Försäkring AB, 556632-6657. Gjensidige Forsikring ASA Norge via Nordeuropa Försäkring, Box 56044, 102 17 Stockholm, Telefon: 08-664 51 00, Mail: info@nordeuropa.se, www.nordeuropa.se. Krav med anledning av försäkringsförmedlingen kan riktas direkt mot Gjensidige/Nordeuropa, se kontaktuppgifter. Förutsättningen för att framställa sådant krav är att ersättning inte redan har utbetalats av Svenska Sjö samt att kravet framställs inom skälig tid, dock senast inom 10 år. Försäkringsbelopp är 1 300 380 euro per skada och 2 600 750 euro totalt för alla skador under ett år.

Om du inte är nöjd

Om vi av någon anledning inte lever upp till dina förväntningar ber vi dig att i första hand vända dig till handläggaren du haft kontakt med. Vi har dock en klagomålsansvarig när det gäller själva förmedlingsuppdraget. Elsa-Maria Rengbrand, elsa-maria@svenskasjo.se, 08-541 717 54 och skriftligen framföra dina synpunkter liksom eventuella klagomål. Klagomål ska behandlas effektivt och på ett omsorgsfullt sätt. Klagomål ska besvaras sakligt och korrekt, varvid svaret ska utformas på ett så tydligt sätt som möjligt så att den klagande på ett enkelt sätt kan tillgodogöra sig uppgifterna. Klagomålet ska besvaras snarast och om Bolaget inte kan besvara ett klagomål inom 14 dagar från det att klagomålet kommit in till Bolaget ska Bolaget kontakta den klagande och förklara orsaken till detta samt informera om när Bolaget kan förväntas lämna ett svar. Du kan naturligtvis även vända dig till Allmänna Reklamationsnämnden eller allmän domstol. All klagomålshantering är kostnadsfri.

Förmedlare

Svenska Sjö AB, Organisationsnummer: 556221-0343, Postadress: Västerhamnsplan 2, 185 31 Vaxholm, Telefon: 010-490 49 00, Mail: info@svenskasjo.se, www.svenskasjo.se.

Försäkringsavtalslagen

För försäkringen gäller Försäkringsavtalslagen. Eventuella tvister prövas av behörig svensk domstol.

Prisförfrågan på internet

Vi behöver ditt personnummer för att kunna sätta rätt pris på försäkringen. Med hjälp av personnumret hämtar vi uppgifter om var du är bosatt (län, kommun, församling). Uppgifterna kan också komma att användas för marknadsföring av Svenska Sjö genom t.ex. e-post eller sms upp till ett år efter du gjort en prisförfrågan. Vill du inte lämna ditt personnummer kan du endast få en prisuppskattning. Kontakta oss i så fall. Du kan också begära att dina personuppgifter blir raderade. Din begäran sänder du till oss via e-post info@svenskasjo.se.

Svenska Sjö, Västerhamnsplan 2, 185 31 Vaxholm, är personuppgiftsbiträde för behandling av personuppgifter hänförliga till försäkringarna; premieberäkning, administration och skadereglering. För marknadsföring och marknadsändamål är Svenska Sjö själv personuppgiftsansvarig.

Om du inte är nöjd

Är du missnöjd med skaderegleringen ska du först vända dig till den skadereglerare som har hand om ditt ärende för att få mer information och reda ut eventuella missförstånd. Om du efter förnyad kontakt med oss ändå inte är nöjd finns följande möjligheter att få ärendet prövat på nytt.

Svenska Sjös skadeprövningsnämnd

Svenska Sjös skadeprövningsnämnd är sammansatt av representanter från Svenska Sjös ägareorganisationer för att opartiskt pröva vår skadereglering.

Adressen är

Svenska Sjös skadeprövningsnämnd
Västerhamnsplan 2
185 31 Vaxholm
bfb@svenskasjo.se

Omprövning hos Gjensidige

Om du begärt omprövning av ditt beslut hos skadehandläggare och fortfarande inte är nöjd eller om du har andra klagomålssynpunkter på oss eller försäkringen, kan du kostnadsfritt vända dig till klagomålsansvarig hos Gjensidige.

Beskriv ditt ärende och skicka det till
Gjensidige Försäkring
Klagomålsansvarig
Box 3031

103 61 Stockholm
E-post: klagomalsansvarig@gjensidige.se

Du kan även göra en anmälan via vår hemsida www.gjensidige.se/klagomal. Där kan du också läsa mer om hur vi hanterar ditt klagomål. Inkomna klagomål besvaras inom 14 dagar och tar ärendet längre tid meddelar vi dig detta.

Allmänna reklamationsnämnden, ARN

Hos ARN kan konsumenter begära en prövning av en tvist mot näringsidkare för att få en rekommendation på lösning av tvisten. En anmälan till ARN ska ha kommit in senast ett år efter det att konsumenten reklamerat till försäkringsbolaget.

Adressen är

Allmänna reklamationsnämnden
Box 174
101 23 Stockholm
Tel 08-508 860 00
www.arn.se

Ombudskostnadsnämnden och Svensk Försäkrings nämnd för rättsskyddsfrågor

Vid oenighet om ombuds arvode och kostnader kan prövning ske hos Ombudskostnadsnämnden alternativt Svensk Försäkrings nämnd för rättsskyddsfrågor. Prövning kan begäras av såväl Svenska Sjö som av ombud.

Adressen är

Ombudskostnadsnämnden och Svensk Försäkrings nämnd för rättsskyddsfrågor
Box 24067
104 50 Stockholm
Tel 08-522 787 20
www.forsakringsnamnder.se

Allmän Domstol

Oavsett om nämndprövning skett eller inte kan du i de flesta fall ta upp tvisten till rättslig prövning i allmän domstol.

Dispaschör

Oavsett om nämndprövning skett eller inte kan du i de flesta fall ta upp tvisten till rättslig prövning hos dispaschör.
www.dispaschor.se

Du kan också få upplysningar och vägledning i försäkringsfrågor av

Konsumenternas försäkringsbyrå

Box 24215
104 51 Stockholm
Tel 0200-22 58 00
www.konsumenternasforsakringsbyra.se



Svenska Sjö

BÅTFÖRSÄKRINGAR

Svenska Sjö AB • Västerhamnsplan 2, 185 31 Vaxholm
www.svenskasjo.se • info@svenskasjo.se • 010-490 49 00



Du prenumererar väl på vårt nyhetsbrev?
Scanna koden och besök svenskasjo.se idag!



Följ Svenska Sjö på Facebook för tips,
erbjudanden och inspiration!