

Köpekontrakt - Fritidsbåt

Mellan nedanstående parter har denna dag ingåtts följande köpeavtal.

Avtalet har upprättats i två exemplar varav parterna har tagit var sitt.

Detta dokument är avsett som ett hjälpmedel vid köp och försäljning av fritidsbåt. Parterna uppmanas att anlita juridisk expertis för fullständig information i samband med köpet. Svenska Sjö friskriver sig från allt ansvar vad avser användningen av detta dokument.

SÄLJARE

Namn		Personnummer/Organisationsnummer
Adress	Postnummer	Ort
Telefon	Mobil	Ange om kontroll av ID-handlingar har skett ☐ Körkort ☐ ID-kort ☐ Annat:

KÖPARE

Namn		Personnummer/Organisationsnummer
Adress	Postnummer	Ort
Telefon	Mobil	Ange om kontroll av ID-handlingar har skett ☐ Körkort ☐ ID-kort ☐ Annat:

KÖPEOBJEKTET - BÅT OCH MOTOR

Fabrikat (båt)	Modell (båt)	Årsmodell (båt)
Serienummer/Skrovnnummer (båt)		
Fabrikat (motor)	Typ/antal HK	Årsmodell (motor)
Serienummer (motor)		
CE-märkning, båt:	☐ Ja	☐ Nej

UTRUSTNING

Ange utrustning som ingår i köpet

Ange eventuell utrustning som inte ingår i köpet

SÄLJARENS ANSVAR

Säljaren intygar att båt och utrustning är säljarens egendom, att de är till fullo betalda och inte är föremål för någon tvångs- eller säkerhetsåtgärd, samt att båten inte är belagd med nyttjandeförbud.

BÅTENS SKICK SAMT UNDERSÖKNING OCH PROVKÖRNING

Besiktning av båten har skett av annan än köparen:

(Exempelvis av auktoriserad besiktningsman. Bifoga besiktningsprotokollet till köpeavtalet)

Datum:

Besiktningsman:

Köparen har givits tillfälle att undersöka samt provköra båt och motor:

☐ I sjön

☐ På land

Orsak till att båten inte undersökts eller enbart undersökts i sjön/på land:

Köparens anmärkningar vid undersökning/provkörning:

Säljarens uppgifter om kända fel eller brister på båten:

Säljarens uppgifter om kända fel eller brister på båten:

BIFOGADE HANDLINGAR

☐ Kopia av säljarens förra köpekontrakt ☐

☐ Instruktionsbok/böcker ☐

☐ Utrustningslista

☐ Garantibevis:

☐ Mätbrev

☐ Övrigt:

BETALNING

Köpeskillingen för båt och utrustning är: _____ kr

Betalning utan handpenning

Hela köpeskillingen ska betalas:

☐ kontant vid leverans

☐ på kontraktsdagen

☐ till konto _____

senast den _____

Betalning med handpenning

Handpenning om kr ska betalas:

☐ kontant

☐ på kontraktsdagen

☐ till konto _____

senast den _____

Resterande belopp kr betalas:

☐ vid leverans

☐ senast den _____

Båt och utrustning förblir säljarens egendom till dess full betalning erlagts.

LEVERANS

Datum då båten ska överlämnas till köparen:

Plats:

ÖVRIGA VILLKOR

UNDERSKRIFTER

Undertecknade har noga genomläst ovanstående kontraktsvillkor

Ort och datum	Ort och datum
Namnteckning, säljare	Namnteckning, köpare
Namnförtydligande, säljare	Namnförtydligande, Köpare

KVITTERING AV HANDPENNING OCH SLUTLIKVID

Handpenning:	kr kvitteras.	Slutbetalning:	kr kvitteras.
Datum		Datum	
Säljarens underskrift		Säljarens underskrift	

AVTALSILAGOR

Ange eventuella bilagor:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.



Detta är ett avtal framtaget av Svenska Sjö. Rikta mobilens kamera mot QR-koden eller kontakta oss för att beräkna premien för din nya båt.

www.svenskasjo.se | info@svenskasjo.se | 010-490 49 00



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

Information om hur du fyller i avtalsformuläret

Köpare och säljare

Fyll i båda parter person- och kontaktuppgifter. Kontrollera att angivna personuppgifter stämmer överens med köparens- och säljarens ID-handlingar.

Om köparen eller säljaren är en juridisk person, dvs. ett bolag, bör kontroll ske hos Bolagsverket att personen ifråga har rätt att företräda den juridiska personen angående det aktuella köpet. Från Bolagsverket kan besked erhållas om personen ifråga är firmatecknare för bolaget. Om så inte är fallet måste personen kunna uppvisa en fullmakt, undertecknad av en firmatecknare, som ger personen ifråga rätt att genomföra det aktuella köpet.

Kontrollera även i möjligaste mån att säljaren verkligen äger båten. Detta kan exempelvis ske genom kontroll av säljarens tidigare köpehandlingar.

Köpeobjektet

Ange båtens fabrikat, modell, årsmodell samt serie- och/eller skrovsnummer. Ange även uppgifter om båtens motor samt om båten är CE-märkt.

Utrustning

Ange närmare vilken utrustning som medföljer båten, exempelvis flytvästar, linor, segel, gps-, vhf-, livflotte, jolle, köksutrustning, kikare etc. Uppräkningen kan förslagsvis avslutas med "samt all annan utrustning kvarlämnad i båten som inte särskilt angivits genom denna uppräkning". Ange även eventuell utrustning som inte ska ingå i köpet.

Säljarens ansvar

Säljaren garanterar härigenom att han är ägare till båten, att den är fullt betald och att inga restriktioner finns beträffande båtens användning.

Köparen bör ändå genom frågor till säljaren kontrollera om det finns någon skuld på båten, om båten är pantsatt hos tredje man eller lämnad som säkerhet för andra åtaganden eller liknande. Köparen kan vidare genom polisen kontrollera att båten inte är anmäld som stulen. Säljaren kan beträffande köparen exempelvis kontrollera hos Kronofogden huruvida köparen har restförda skulder.

Båtens skick samt undersökning och provkörning

Allmänt

- > Ett båtköp kräver en noggrann genomgång av båten för att kontrollera dess skick och standard. Det är viktigt att köparen undersöker och provkör båten. Detta på grund av att köparen efter köpet i princip inte får åberopa fel som han eller hon måste antas ha eller borde ha känt till vid köpet. Det är viktigt för köparen att känna till att de fel och brister som köparen upptäckt eller i normalfallet borde ha upptäckt vid en sedvanlig undersökning således inte kan göras gällande mot säljaren efter köpet.
- > Inget utrymme är för litet att undersöka. Det tar många timmar att genomföra en adekvat kontroll. Har köparen inte själv kunskap eller erfarenhet att undersöka båten bör köparen anlita en godkänd besiktningsman. Se till att provköra motor under belastning och hög effekt. Ta en provtur med båten, hissa alla segel, kontrollera i övrigt all maskinell utrustning.
- > Vidare bör säljaren i köpeavtalet ange alla fel som säljaren känner till och som han eller hon inte vill ansvara för. Fel som säljaren har påtalat för köparen kan inte göras gällande mot säljaren efter köpet. Säljaren bör följaktligen upplysa köparen om fel eller brister i båten så att köparen kan undersöka dessa vidare.
- > Om säljaren känt till eller måste antas ha känt till ett allvarligt fel på båten men inte upplyst köparen om detta riskerar säljaren att få ansvara för felet.

Ange i avtalet om köparen eller säljaren har låtit besiktiga båten inför försäljningen/köpet. Ange datum för sådan eventuell besiktning samt besiktningsmannens namn. Bifoga även besiktningsprotokollet som en bilaga till köpeavtalet.

Ange vidare om köparen har fått tillfälle att undersöka och provköra båt och motor. Om undersökning enbart har skett i sjön eller på land, ange orsaken härtill. Ange även orsaken till att undersökning/provkörning inte har ägt rum. Om undersökning och provkörning inte kunnat ske kan ett eventuellt förbehåll om rätt till hävning av köpet eller prisavdrag tas in i avtalet om båten vid provtur visar sig vara behäftad med vissa särskilda fel och brister. Ett sådant förbehåll kan anges under avdelningen "Övriga villkor" i avtalet.

Ange eventuella fel eller brister som köparen funnit vid sin undersökning och provkörning av båten.

Ange eventuella fel eller brister på båten som säljaren känner till.

Ange eventuella fel på båten som säljaren ska åtgärda före leverans.

Bifogade handlingar

Ange vilka eventuella handlingar som medföljer båten.

Betalning

Ange överenskommet pris för båt och utrustning.

Ange vidare om betalning ska ske med handpenning eller om hela köpeskillingen ska betalas vid ett tillfälle. Ange vidare hur och när betalning ska ske.

För att minimera riskerna för båda parter bör slutbetalning ske samtidigt som leverans av båten sker. Säljaren behöver då inte riskera att lämna ut båten utan att få betalt samtidigt som köparen undviker att betala utan att få båten. Affären kan exempelvis avslutas på bank eller motsvarande.

Det är vidare viktigt att säljaren kvitterar mottagande av såväl handpenning som slutlikvid i avtalet. På så sätt kan köparen alltid visa att full betalning har erlagts.

Leverans

Ange datum och plats då båten ska överlämnas till köparen.

OBS! Efter det att betalning erlagts och äganderätten övergått på köparen bör vissa försiktighetsmått iakttas. För att få skydd mot säljarens eventuella fordringsägare är det viktigt att köparen flyttar båten från båtplats eller liknande som disponeras av säljaren. Köparen bör således flytta båten från ordinarie plats till en gästplats i avvaktan på vidare transport eller till en egen erhållen plats. Om båten inte går att flytta, till exempel på vintern, bör köparen omedelbart meddela hamnkaptenen att han eller hon är ny ägare till båten. Se till att omedelbart teckna egen försäkring.

Avtalsbilagor

Glöm inte att ange de eventuella bilagor som ska medfölja köpeavtalet.

Viktigt med rättsskyddsförsäkring.

Givetvis är utgångspunkten att både köparen och säljaren ska vara nöjda och känna att de gjort en bra affär. Det är så klart ingen köpare som vill köpa en båt bara för att i ett senare skede upptäcka att någonting är fel på den. Samtidigt vill ingen säljare få ogrundade krav ställda mot sig efter att köpet genomförts. Ibland kan det dock vara oundvikligt att en tvist uppkommer och med tanke på att detta ofta är förenat med stora kostnader i både tid och pengar, är det viktigt att både köpare och säljare tecknar en försäkring som innehåller rättsskydd i samband med köpet. För en köpare måste försäkringen tecknas samma dag som köpet sker eftersom att det är denna dag som är utgångspunkten vid en framtida tvist. För en säljare är det av samma anledning viktigt att ha en giltig rättsskyddsförsäkring den dagen då överlåtelsen sker. Naturligtvis är det ingen som hoppas eller vill att en tvist ska uppkomma efter en affär men om olyckan är framme är det alltid bättre att vara förberedd.